

Panzerkampfwagen 1.



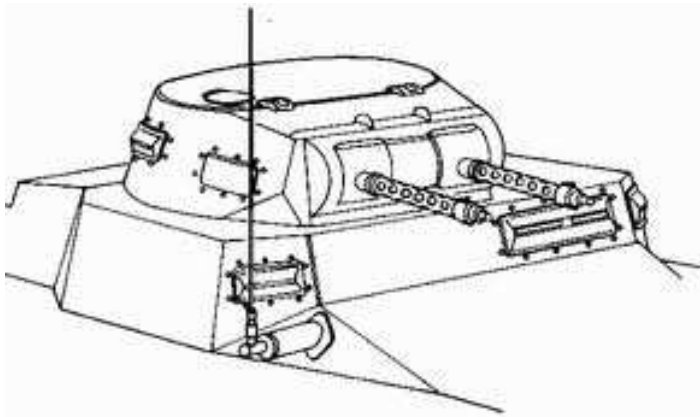
Généralités .

Le Panzer Kampfwagen 1 a été originellement conçu pour être un blindé d'entraînement peu coûteux (pratiquement non blindé ni armé), mais suite au retard de production de blindés « sérieux » il constitua l'essentiel des forces blindées allemandes lors des combats de France et de Pologne . Ensuite il servit dans l'instruction des futures troupes blindées et également dans la lutte contre les partisans ou comme tracteur de pièces d'artillerie légères .

Caractéristiques générales.

- Équipage un conducteur (assis) et un cdt + mitrailleur (debout dans la tourelle)
- Masse au combat 5,4 t avec un moteur de 100 ch ce qui était largement insuffisant).
- Blindage 13 mm (efficace uniquement contre l'infanterie « légère » .
- Armement principal 2 mitrailleuses MG-34
- Vitesse sur route 37 km/h
- Autonomie route : 145 km b tout terrain : 100 km (conso de 120 l au 100 environ ...).
- Garde au sol 29 cm (pas grand-chose pour une utilisation « tout terrain » ...).

Silhouette caractéristique :



Le PZKW 1 et Versailles .

Le Panzer I fut le premier panzer réalisé alors que l'Allemagne, en vertu du traité de Versailles, avait interdiction d'étudier ou de construire des engins blindés, si bien que la première désignation qui lui fut appliquée pour brouiller les pistes, fut bien anodine, Landwirtschaftlicher Schlepper, ou tracteur agricole, mais par la suite il en reçut une plus officielle Panzerkampfwagen I (véhicule de combat blindé I). Il est également connu sous le nom de Sonderkraftfahrzeug 101 (abréviation SdKfz 101) littéralement véhicule spécial à moteur.

Le général Guderian, futur chef des armées blindées du IIIe Reich, voulait des chars d'instruction rapides nécessitant un coût de production très peu élevé. Il devient le chef d'état-major du général Lutz, inspecteur des troupes mécanisées de la Reichwehr. De la rencontre des deux hommes naîtra l'ambition secrète de la création d'un corps blindé, fer de lance de la nouvelle armée allemande.

Par ailleurs, la fabrication du Pzkw1 allait donner à l'industrie militaire allemande le savoir faire pour la création sur grande échèles de véhicules blindés .

Le PZKW 1 : utilisations pratiques .

- Idéal comme moyen d'instruction .
- Idéal comme moyen de propagande dans la période de début de réarmement du reich .
- Idéal pour former les usines militaires à la fabrication de chars .
- Médiocre comme char de combat proprement dit (il n'avait d'ailleurs pas été conçu pour cela....).

Le PZKW 1 et la Guerre d'Espagne .

La première utilisation du char au combat eu lieu en 1936, au sein des forces envoyées combattre aux côtés du général Franco, pendant la Guerre d'Espagne.

Le char s'y montra complètement surclassé du fait de son armement, sans capacités antichars, face aux chars soviétiques fournis aux républicains.

Ces derniers en capturèrent quelques-uns, qu'ils réarmèrent avec des canons de 20 et de 25 mm.

Ce char restera en dotation dans l'armée espagnole jusque dans les années « 50 » ; l'Allemagne en avait en effet vendu une centaine à l'Espagne .

Les différents modèles produits.

La conception de ce véhicule débute en 1932, par une demande d'étude d'un char léger de 5T. En 1933, le projet de Krupp fut choisi. Il était basé sur la chenillette britannique Mark IV, deux d'entre elle ayant été achetées secrètement à l'URSS.

Le Ausf A :Le Panzerkampfwagen I Ausf A commença à être produit à partir de juillet 1934.

Le Ausf B Le Ausf A se révèle cependant sous-motorisé et dès août 1935, apparut le Ausf B, équipé d'un nouveau moteur, plus puissant et plus fiable.

Pour loger ce nouveau moteur, le châssis est rallongé de 4,02 à 4,4 mètres, et une roue de route est rajoutée à la suspension.

Production totale : 675 exemplaires .

Le Ausf C, est quasiment un nouveau véhicule destiné à la reconnaissance et aux opérations aéroportées. D'une masse de huit tonnes, il est capable d'atteindre 79 km/h et a un rayon d'action de 300 kilomètres. Une des MG-34 a été remplacée par un canon mitrailleur de 20 mm, dans la tourelle manuelle.

Mais son blindage avant de trente millimètres sans aucune inclinaison, le rend vulnérable, même pour des missions de reconnaissance, à l'époque de son apparition à la mi-1942.

Il en sera produit 40 exemplaires .

Le Ausf F, constituera une tentative de produire un char d'infanterie, le mieux protégé possible.

D'une masse de vingt et une tonnes, blindé à 80 millimètres sur l'avant et 50 sur les flancs et à l'arrière, il se révélera en effet assez peu vulnérable aux armes antichars de l'époque, mais son armement de deux mitrailleuses et un châssis surchargé, capable de rouler à seulement 25 km/h, le rendait inapte à autre chose que le soutien rapproché de l'infanterie.

Les trente exemplaires produits furent utilisés sur le front est.

PZKW 1 : Avantages – Inconvénients .

Les avantages :

- -Petit, rapide et discret il sert vite en tant que char de reconnaissance.
- -Il était très bon marché (à peine plus cher qu'un tracteur agricole).

Les inconvénients :

- -Le commandant ne disposait que d'un champ visuel très limité.
- -Trop d'ouvertures et de fentes le rendant vulnérable .
- -Faiblesse d'armement.
- -Faiblesse du blindage .

PZKW 1 ,et les véhicules dérivés :

Transport de munitions : Sdkfz 111

La coupole a été retirée et à la place on a installé une baignoire .
51 exemplaires.



Flammwerfer auf PzKpfw I Ausf A

char lance-flammes



Sanitätskraftwagen I (Sd.Kfz.265)

ambulance blindée, ici aussi la tourelle est fixe comme pour les blindés de commandement .



Sturmpanzer I Bison (Sd.Kfz.101)

150mm

L'obusier était extrêmement lourd et abimait sérieusement les amortisseurs et la transmissions .

De plus il prenait toute la place disponible et il était donc impossible d'embarquer en plus des munitions pour la pièce .



Véhicule de commandement : Sdkfz 265.

La tourelle est fixe et il n'y a plus qu'une seule mitrailleuse, le tout étant fait pour gagner de la place et pour pouvoir installer une radio puissante.



Flak



Panzer Jager avec canon Skoda de 47.

L'avant est blindé mais l'arrière est absolument « libre »...

202 exemplaires.

Il en existe à 5 pans et d'autres à 7 pans en fonction du constructeur.



Réparation : ohne Aufbau.

Il a tout simplement été détourellé. Déjà juste suffisant pour remorquer des chars de sa catégorie (vu sa faible motorisation) il va disparaître avec l'apparition de véhicules plus lourds.



Véhicule auto école



Quelques détails intéressants sur la tourelle des chars de commandement :

La tourelle est fixe .
Il ne reste plus qu'une seule mitrailleuse.
Il y a une large écoutille .



Quelques détails intéressants sur la radio des chars de commandement :

La radio était particulièrement fragile et encombrante .
Le char voyageait avec son antenne repliée et rangée sur la droite

On voit aussi que la coupole peut ou non suivant le modèle reprendre ou non la totalité de l'espace latéral



Ce n'est que « au combat » que l'antenne est déployée .



Quelques détails intéressants sur la version « Bison » :

C'est un obusier qui est posé sur le char .

La transmission les amortisseurs et le moteur n'ont pas été conçu « pour ça » ...

